

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-429

TRECHO: Entr. GO-164 / Entr. GO-525

(0,0 – 35,6Km)

Julho/2023

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

GO-429, TRECHO: ENTR. GO-164/ENTR. GO-525

1.0 INTRODUÇÃO

No dia 26/07/2023, quarta-feira, foi realizada a vistoria na Rodovia GO-429, Trecho: Entr. GO-164 / Entr. GO-525, buscando informações a respeito da situação atual do segmento, tendo como base os serviços de pavimentação e todos os outros inerentes a eles, objetivando subsidiar a elaboração do termo de Referência para a contratação de projeto de Pavimentação dos referidos trechos.

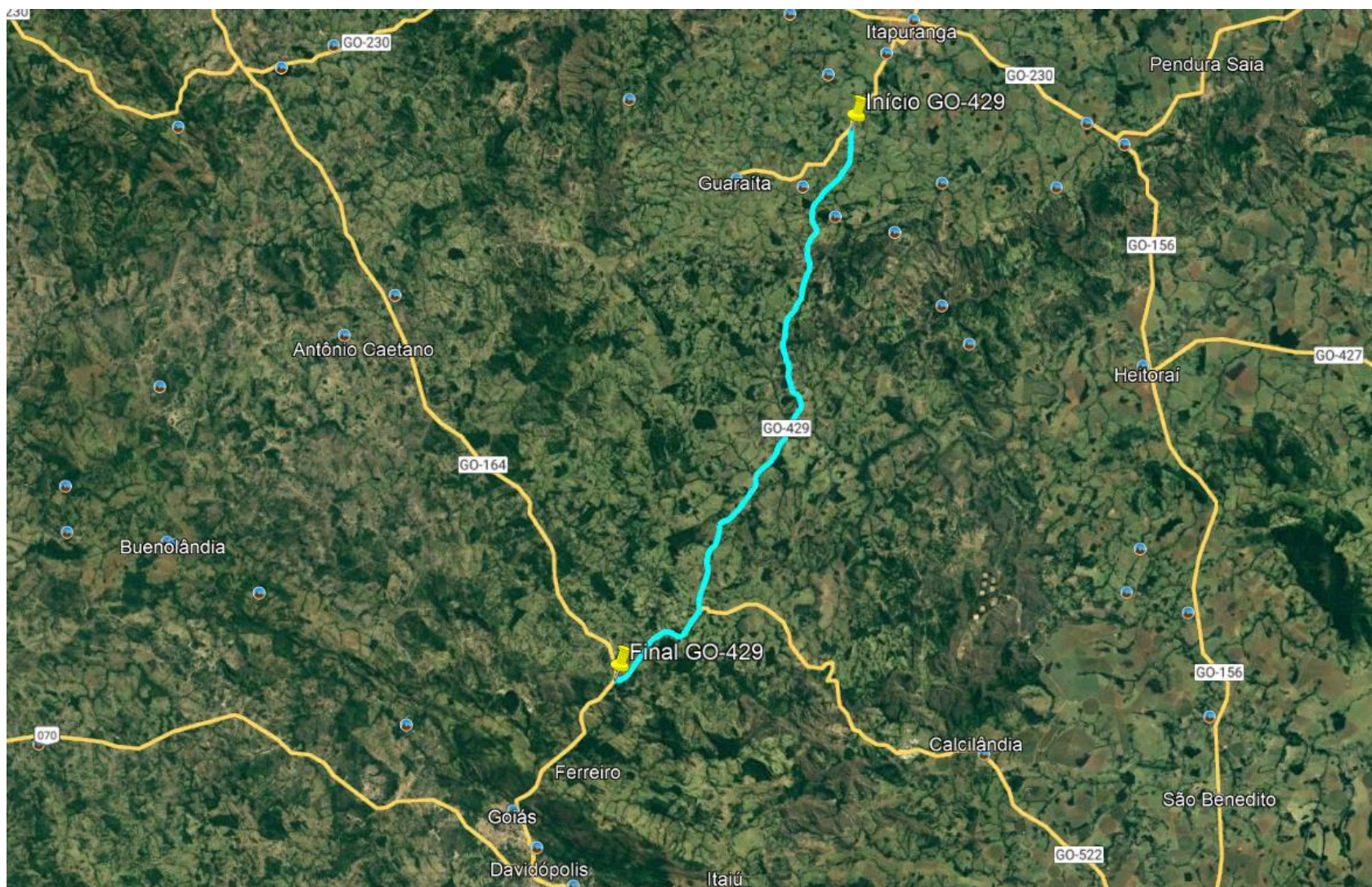
Após vistoria e tendo como objetivo a obtenção de material para a futura licitação, foi realizado levantamento do referido trecho- SRE 429EGO0010.

Dessa forma, este relatório objeto da vistoria técnica compreende uma extensão total de 35,6 Km.

2.0 MAPA DE LOCALIZAÇÃO

A seguir apresenta-se a imagem via satélite do Google Earth Pro identificando o trecho vistoriado.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA



GO-429, TRECHO: ENTR. GO-164/ENTR. GO-525

3.0 LEVANTAMENTO DAS INFORMAÇÕES DO TRECHO

3.1 REFERENCIAMENTO DAS INFORMAÇÕES

Para tal inspeção em campo, as informações foram coletadas tendo como referência o hodômetro do veículo utilizado, sendo que as coordenadas de cada ponto foram determinadas através de fotos georreferenciadas que serão apresentadas no desenvolvimento deste relatório.

Objetivando maior clareza das informações coletadas em campo, apresentamos a situação dos trechos, no sentido dos "SRE's" e na sequência por km de referência.

O trecho se inicia na GO-429 com Entroncamento da GO-164, tendo como referência as coordenadas (15°52'6.92"S, 50°5'21.65"O) e finaliza na GO-429, Entroncamento com GO-525, tendo como referência as coordenadas (15°36'23.69"S, 49°58'20.52"O), sendo que esse trecho se encontra não pavimentado.

3.2 LEVANTAMENTOS

O presente trecho apresenta uma extensão aproximada de 35,6 quilômetros, desenvolvida em região ondulada. A vistoria efetuada buscou observar os seguintes aspectos:

- Aspectos de Topografia e Traçado;
- Aspectos de Interseção;
- Aspectos de Obras de Artes Especiais;
- Aspectos Ambientais;
- Coordenadas geográficas de início e fim de cada segmento;
- Ocorrência de algum aspecto relacionado a interferências, desapropriação, que deve ser considerado para o desenvolvimento do projeto de Restauração e Pavimentação.

Foram identificadas 6 Obras de arte especial, sendo 2 de madeira e 4 de concreto. A largura das OAE's existentes é de 4 ou 5 metros, de forma que para todas foi prevista a substituição da estrutura existente. O quadro abaixo resume a identificação das OAE's existentes.

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

ID	Latitude (graus, min, seg)	Longitude (graus, min, seg)	Tipo			OAE aproveitável	OAE nova/substit.	Extensão (m)	Observação
			Ponte	Viaduto	Bueiro celular				
1	15 40 39 S	49 59 43 W	X				X	12	Concreto - Larg 5m
2	15 45 9 S	50 0 18 W	X				X	15	Madeira - Larg 4m
3	15 46 18 S	50 1 11 W	X				X	12	Concreto - Larg 5m
4	15 46 50 S	50 1 23 W	X				X	20	Concreto - Larg 5m
5	15 48 15 S	50 2 24 W	X				X	10	Concreto - Larg 4m
6	15 49 1 S	50 2 36 W	X				X	5	Madeira - Larg 4m

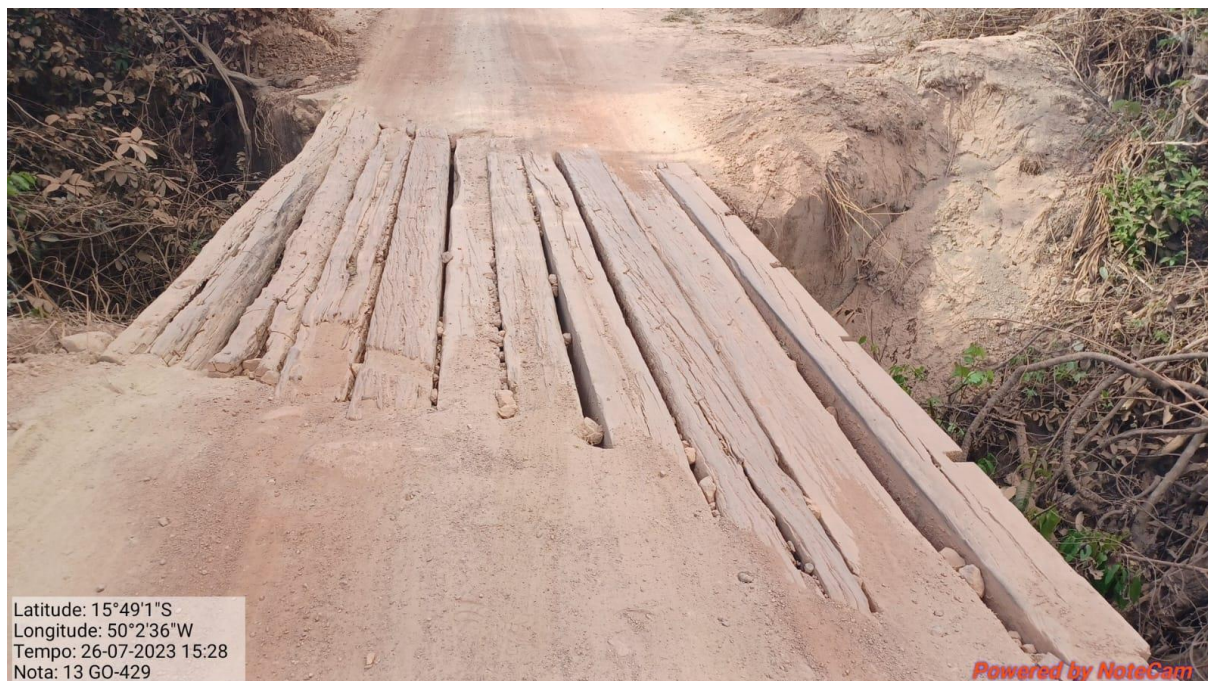
Não foram identificadas outras ocorrências relevantes no trecho vistoriado.

3.2.1 Registro Fotográfico

A seguir é apresentado em sequência os registros fotográficos com legenda, tendo como foco principal o levantamento dos aspectos encontrados ao longo dos subtrechos.



Início Rodovia GO-429, Trecho: Entr. GO-164



Ponte de Madeira: 8,6 km, 12,00m de extensão, 4m de largura



Ponte de Concreto: 10,2 km, 10,00m de extensão, 4m de largura



Ponte de Concreto: 13,6 km, 20,00m de extensão, 5m de largura



Ponte de Concreto: 14,7 km, 12,00m de extensão, 5m de largura



Ponte de Madeira: 17,4 km, 15,00m de extensão, 4m de largura



Ponte de Concreto: 26,7 km, 12,00m de extensão, 5m de largura



Final: GO-429, TRECHO: ENTR. GO-525

3.3 PARECER SOBRE O TRECHO

Conforme visita técnica realizada, foram verificados aspectos do trecho para subsidiar a contratação de projeto de Construção/Pavimentação da rodovia GO-429.

O trecho tem característica topografia predominantemente ondulada, conforme apresenta-se o perfil gerado pelo Google Earth Pro e através da constatação mediante a vistoria realizada, o presente trecho tem o seguinte SRE 429EGO0010, vale ponderar que o perfil apenas caracteriza a topografia da região, não representando a atual altimetria da diretriz da rodovia.



Fonte: Google Eart Pro

RELATÓRIO DE VISTORIA TÉCNICA

Foi feito um estudo referente ao dimensionamento e características dos bueiros e Obras de Artes que serão necessários no trecho em questão, conforme quadro abaixo. Vale ressaltar, que este é apenas um estudo prévio e se faz necessário um novo estudo aprofundado na fase de projeto.

Dimensionamento Hidráulico de bueiros																	
										ESTUDO HIDRÁULICO							
Nº	Vazão de contribuição Para canal Qc (m³ / s)			OBRA DE ARTE PROJETADA						Velocidade (V) (m/s)		Vazão Máxima (Qd) (m³/s)		% de utilização (Qc/Qd)		Observação	Distância do Início do Trecho (km)
	15	25	50	TIPO	Ø (m) ou Base (m)	Altura (m)	Nível D'água (Hw)	Declividade (%)	Linhas	Canal p/ (Qc=Qd)	Orifício (p/c=0,6)	Canal	Orifício (p/c=0,6)	Canal	Orifício (p/c=0,6)		
GO429-B1		16,29	17,82	BSCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	1	6,31	3,85	26,578	34,644	61,3%	51,4%		1,0
GO429-B2		57,68	63,02	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	6,62	3,85	79,735	103,933	72,3%	60,6%	Ponte 1	1,9
GO429-B3		27,58	30,11	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	6,00	3,85	53,157	69,289	51,9%	43,5%		2,7
GO429-B4		120,77	137,72	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	8,05	3,85	79,735	103,933	151,5%	132,5%	Ponte 2	8,6
GO429-B5		29,32	31,99	BDCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	2	6,23	3,51	33,698	43,925	87,0%	72,8%	Ponte 3	10,2
GO429-B6		126,16	143,87	BTCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	3	8,14	3,85	79,735	103,933	158,2%	138,4%	Ponte 4	13,6
GO429-B7		26,98	29,41	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	5,96	3,85	53,157	69,289	50,8%	42,4%	Ponte 5	14,7
GO429-B8		38,23	41,74	BDCC	3,00	3,00	3,60	2,00%	2	6,61	3,85	53,157	69,289	71,9%	60,2%	Ponte 6	17,4
GO429-B9		3,99	4,37	BSCC	1,50	1,50	1,80	2,00%	1	4,51	2,72	4,698	6,124	85,0%	71,3%		24,7
GO429-B10		9,69	10,60	BSCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	1	5,53	3,51	16,849	21,962	57,5%	48,3%		26,7
GO429-B11		10,03	11,00	BSCC	2,50	2,50	3,00	2,00%	1	5,59	3,51	16,849	21,962	59,5%	50,1%		28,9

Planilha - Verificado das necessidades de implantação de obras de artes.

A seguir é apresentado uma relação dos trechos com as coordenadas de início e fim.

COORDENADAS DOS PONTOS PRINCIPAIS			
LOCALIZAÇÃO	DISCRIMINAÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE
Km 0,00	ÍNICIO DO TRECHO	15°52'6.92"S	50°5'21.65"O
Km 35,60	FINAL DO TRECHO	15°36'19.02"S	49°58'19.74"O

É de suma importância que a projetista na elaboração da sua proposta, levem em consideração os critérios estabelecidos pelas Normas Técnicas para projetos vigentes, intituladas **Instrução de Projetos Rodoviários - IP**, atualizadas em 2018 e 2023.

Goiânia, 26 de julho de 2023